

LA EXPERIENCIA MARCA LA DIFERENCIA



SERVICIO TÉCNICO

Sevilla • Córdoba (3) • Jaén (4) • Cáceres • Toledo • Tarragona
Italia • Marruecos • Portugal

Pol. Ind. Santa Ana, s/n - 41590

La Roda de Andalucía (Sevilla) - España

email: gonzalezyparis@gmail.com

Móvil: 0034 606 992 244

Telf.: 0034 954 016 132

Fax: 0034 954 015 352



G.P.

TALLERES GONZALEZ Y PARIS, S.L.

Maquinaria Agrícola y Oleícola

BOMBAS TRANSPORTADORAS DE ALPEORUJO • SEPARADORAS DE PULPA Y HUESO
DESPELLADORAS DE ACEITUNAS • TRANSPORTADORES NEUMÁTICOS PARA HUESOS

BOMBA DE VACÍO PARA EL TRANSPORTE DE ALPEORUJO O MASA DE ACEITUNA

HIDRÁULICA (BVS-BVDS)

Las bombas de pistón "BVS" son volumétricas y están diseñadas para el transporte a impulsos periódicos de masa de aceituna molida o alpeorujo a través de tuberías que han de ser de acero inoxidable.

Dependiendo del tamaño de la camisa de bombeo y del cilindro hidráulico son capaces de mover caudales de 10.000, 14.000, 18.000, 20.000, 22.000, 35.000 kg/hora.

El accionamiento de la máquina se realiza mediante motor eléctrico, que mueve a su vez una bomba hidráulica. Según las distancias a cubrir se utilizan motores de 12'5, 15, 20, 30, 75 y 100 CV, llegando a bombear hasta un máximo de 180 metros de longitud aproximadamente, dependiendo de las pérdidas de cargas generadas por la instalación de tubería.

- Construcción robusta fabricada en acero ST-52, salvo las partes en contacto con la masa o alpeorujo, que son de acero inoxidable AISI-304.
- Refrigeración del émbolo de empuje con aceite comestible, contenido en depósito superior.
- Válvulas de aspiración e impulsión construidas en acero inoxidable AISI-304 y fácilmente desmontables.
- Interior de la camisa de bombeo pulida y cromada (opcionalmente en acero inoxidable cromado).
- Registro frontal fácilmente desmontable para inspección de las válvulas ante posibles atranques.
- Juntas de estanqueidad en cilindro hidráulico exclusivas de nuestra marca.
- Central hidráulica con capacidad de 185 litros de aceite comestible especial para máquinas, excepto los modelos 75 y 100 CV cuya capacidad es de 100 litros. Provista de manómetro, termómetro, nivel de aceite, enfriador eléctrico de aceite y tapón especial de llenado.
- Inversión de movimiento mediante cambio automático de presión hidráulica excepto modelos de 75 y 100 CV.



MECÁNICA (BVME-BVDME)

Las bombas de pistón "BVME" son volumétricas y están diseñadas para el mismo fin de las "BVS", con la única salvedad de que su accionamiento es en este modelo electro-mecánico.

Dependiendo del tamaño de la camisa de bombeo y del número de revoluciones por minuto, son capaces de mover caudales de 1.000, 2.000, 3.000, 5.000, 10.000, 15.000 y 30.000 kg/hora. Las potencias utilizadas en los motores eléctricos son de 4, 7'5, 10, 12'5, 15 y 40 CV.

- Construcción robusta fabricada en acero ST-52, salvo las partes en contacto con la masa o alpeorujo, que son de acero inoxidable AISI-304.
- Refrigeración del émbolo de empuje con aceite comestible, contenido en depósito superior.
- Válvulas de aspiración e impulsión construidas en acero inoxidable AISI-304 y fácilmente desmontables.
- Interior de la camisa de bombeo pulida y cromada (opcionalmente en acero inoxidable cromado).
- Registro frontal fácilmente desmontable para inspección de las válvulas ante posibles atranques.
- Motorreductor eléctrico para el accionamiento del sistema de biela-manivela, en el cual se basa el movimiento de vaivén.



SUMERGIBLE (SUM)

Esta bomba sumergible está ideada especialmente para aspirar el alpeorujo almacenado en balsas directamente de ellas. Se sumerge parcialmente (aproximadamente 1'7 mt.) debiendo quedar suspendida de un punto móvil para poder subir o bajar conforme el nivel del alpeorujo.

- Construida totalmente en acero inoxidable AISI-304, excepto sistema de biela manibela y soporte del motor.
- Dispone de punto de suspensión para mantener la máquina en posición vertical.
- Camisa de bombeo en acero inoxidable AISI-304 con baño de cromo.
- Sistema de bielas reforzado y guiado mediante rodamientos.
- Válvulas de aspiración e impulsión tipo antirretorno con paso por válvula de 68mm.
- Preestado de seguridad para desconectar el motor eléctrico en caso de sobrepresión en la tubería de impulsión.
- Opcionalmente puede instalarse un agitador en la boca de aspiración para mantener el alpeorujo homogéneo en la zona de aspiración, accionado por motorreductor eléctrico de 5'5 kw.

SEPARADORA DE PULPA Y HUESOS PARA ORUJO DE ACEITUNAS

CILÍNDRICAS (RODINOX) / CÓNICAS (ROTRINOX)

Las deshuesadoras tienen como función separar las dos partes que componen el alpeorujo de la aceituna, la pulpa y el hueso molido, y esto se consigue mediante centrifugación del producto; un rotor gira a 1500 r.p.m. dentro de una criba perforada con agujeros. La pulpa es obligada a salir por los agujeros de la criba y los huesos se hacen avanzar hasta el final de la máquina, por donde son expulsados al exterior.

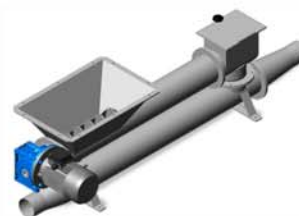
Se fabrican cinco modelos de separadoras: Rodinox-15, Rodinox-25, Rotrinox-40, Rotrinox-75 y Rotrinox-100, para caudales de orujo de 2.000, 4.000, 8.000, 16.000 y 20.000 kg/hora, con potencia instalada de 15, 25, 40, 75, y 100 cv respectivamente.

- Construida totalmente en acero inoxidable, excepto bancada de apoyo al suelo.
- Criba estática sin rotación de ninguno de sus elementos.
- El mayor porcentaje de huesos del mercado, esto debido al diámetro de los agujeros de la criba de hasta 2mm.
- Sin mantenimiento de limpieza, gracias al diseño exclusivo de nuestras cribas.
- Funcionamiento silencioso por el acoplamiento elástico entre el rotor y motor eléctrico.



TRANSPORTE NEUMÁTICO PARA HUESOS DE ACEITUNAS

NEUMÁTICO (TAI)



El equipo se compone de un ventilador para generar el circuito de aire y de un inyector para introducir los huesos en dicho circuito.

Existen dos modelos dependiendo de la cantidad de huesos a transportar y de la pérdida de carga de la tubería de transporte (distancia, número de curvas, etc) utilizándose ventiladores de 10 y 15 cv.

- Inyector construido totalmente en acero inoxidable, compuesto de un espiral dosificador, tubo inyector y tolvin de entrada de producto.
- El ventilador es centrífugo de alta presión.

DESPALILLADORA DE ACEITUNAS

DH - DHL

La máquina está construida para la eliminación de los pequeños palos, piedras, ramas, cogollos, etc que se escapan a las limpiadoras convencionales.

Su funcionamiento se basa en desplazar los palos, piedras etc, existentes sobre una serie de husillos salomónicos hasta el exterior de la máquina dejando caer las aceitunas a través de las cavidades formadas por cada dos husillos contiguos.

- Construida totalmente en acero inoxidable, excepto caja de transmisión.
- Husillos salomónicos montados sobre rodamientos y tubo interior en acero inoxidable AISI-304 (modelos DH y DHL).
- No tiene mantenimiento salvo el de la limpieza diaria.
- Caudales de aceituna de 7.000, 15.000, 25.000, 30.000, 35.000 y 40.000 kg/hora.



PICADORA DE TALLOS

TRITÓN-A

Esta máquina está diseñada para picar los tallos provenientes del olivo en la recolección de la aceituna.

El objetivo es disminuir al máximo el volumen de los tallos para ser transportados o almacenados con mucha más facilidad.

- Construida en acero al carbono ST-52 y acero inoxidable AISI-304.
- Cuchillas de diseño especial en acero fundido y temple posterior de alta dureza.
- Por su ajustada potencia, el diseño de las cuchillas del rotor y su criba especial, es una máquina con altísimo rendimiento.
- Dispone de dos cribas con distintas separaciones dependiendo de la granulometría que se desee.
- La máquina es fácilmente desmontable tanto para el transporte como para la limpieza y mantenimiento interior.

